

MODIFICACION CINTA DE EMBARQUE TSD MONACHIL

Trabajos de modificación:

- Sustituir in situ la banda modular existente por una banda de trama textil y cobertura de PVC de 2500mm y 6000mm de largo.
- Sustituir in situ los 2 tambores de 2500mm, diámetro de 320 engomado y eje de 80 ó 90mm,
- Sustituir in situ la base de deslizamiento de tiras de nylon por chapa Inoxidable perforada.
- Empalme de la banda in situ si fuera preciso

Materiales a suministrar:

- Banda de trama textil y cobertura de PVC de 2500mm y 6000mm de largo de color verde preferiblemente con 5 bandas amarillas que definan las 4 calles y con la suficiente adherencia como para que los esquiadores puedan ser transportados.
- 2 tambores de 2500mm, diámetro de 320 engomado y eje de 80 ó 90mm
- Base de deslizamiento de chapas Inoxidable perforada de aproximadamente diseñadas para su amarre a la estructura y evirar su desplazamiento, con el grosor adecuado para soportar a los cuatro esquiadores.
- Guía lateral para la banda

Compromisos de la empresa adjudicada:

- Las medidas exactas y las calidades precisas de los materiales a suministrar serán tomadas y decididas por la empresa adjudicataria de los trabajos, bajo su responsabilidad con el objetivo que la cinta funcione correctamente.
- La cinta, una vez realizada la modificación, funcionará correctamente, sin ningún desgaste anormal ni excesivo, con la capacidad de transportar 4 esquiadores de forma simultánea.
- Cualquier modificación o mejora mecánica para que la cinta funcione correctamente no contemplada en este documento será responsabilidad de la empresa adjudicada.
- La empresa debe de tener la experiencia suficiente y el personal técnico adecuado para la realización de los trabajos.
- Realizar una inspección visual de la cinta en funcionamiento durante el mes de diciembre para comprobar el estado de los elementos sustituidos.
- Suministrar una muestra de la banda para su aprobación por Cetursa.
- La adherencia tambor-banda será lo suficientemente alta como para que no exista deslizamiento entre ambos en condiciones de máxima carga y velocidad.

Cetursa se responsabiliza de:

- Transporte de los materiales desde Granada hasta el remonte Monachil.
- Descarga de los materiales.
- Aporte un camión grúa durante un día para la colocación de los materiales.
- Suministro de corriente eléctrica.
- Conexión eléctrica de los elementos para las pruebas.
- Permisos de acceso a las instalaciones.

Plazo de finalización de los trabajos:

- 2 meses a la firma del contrato

Presupuesto máximo de materiales y mano de obra:

- 10.000 euros

Garantía de los materiales:

- Un año

Documentación Gráfica



Para cualquier duda, puede contactar con el Departamento de Medios Mecánicos de Cetursa Sierra Nevada (Álvaro Fernández) en los teléfonos 958249275 / 663073637

Álvaro Fernández